

Importance: High

Beste 5.1.2e

In navolging van de e-mail van 5.1.2e bijgaand alvast de kopie van de opdrachtbrief die onderweg naar jullie is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coronadashboard
Ministerie van VWS

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: maandag 30 november 2020 15:59

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: FW: Aankondiging verzoek 5.1.2e voor doorrekening routekaart

Urgentie: Hoog

5.1.2e

5.1.2e

+ 31 6

5.1.2e

Ministerie van VWS

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Datum: maandag 30 nov. 2020 1:03 PM

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @rivm.nl >

Kopie: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: Aankondiging verzoek 5.1.2e voor doorrekening routekaart

Beste 5.1.2e

Op advies van het OMT werken VWS en NCTV momenteel aan het herijken van de routekaart en inschalingsystematiek. Ten behoeve van de besluitvorming door de MCC op 8 december wil de minister van VWS graag de herijkte routekaart laten doorrekenen gegeven de voorgestelde inschalingsystematiek. De routekaart moet op 8 december naar buiten worden gebracht.

De routekaart zal gaan gelden op het moment dat Nederland landelijk weer in niveau 'waakzaam' zit (maximaal 35 positieve testuitslagen per 100.000 inwoners per week) en de regionale aanpak dus weer kan starten. Uitgangspunten daarbij zijn dat de routekaart tot een voorspelbare, duidelijk communiceerbare en over de sectoren heen eenduidige set aan maatregelen moet leiden. Dat wil zeggen: de maatregelen gelden op regionaal niveau, maar het kabinet beslist telkens over de inzet van de maatregelen. Als een substantieel aantal regio's in zorgelijk of enkele regio's in ernstig zitten, gelden de maatregelen landelijk.

Hoewel de routekaart nog onderwerp van bespreking is, kondigen we de vraag wel vast graag aan zodat er iets meer tijd is voor het voorbereiden en inplannen van de doorrekening.

Bijgevoegd vind je de huidige versie van de routekaart en de voorgestelde inschalingsystematiek. Wij verwachten uiterlijk morgenmiddag 1 december een officieel verzoek te kunnen doen, met daarin de volgende vraagstelling:

- *Kunt u de voorgestelde maatregelenpakketten per risiconiveau doorrekenen en de effectiviteit ervan beoordelen op beheersing van het aantal besmettingen, ziekenhuisopnamen en bescherming van mensen met een kwetsbare gezondheid, ervan uitgaande dat deze routekaart wordt toegepast vanaf het moment dat in heel Nederland het aantal positieve testuitslagen ten hoogste 35 per 100.000 inwoners per week bedraagt? Kunt u beoordelen in hoeverre de voorgestelde (verzwaarde) routekaart leidt tot het voorkomen van een derde golf?*
- *Indien mogelijk ontvang ik graag uw bevindingen uiterlijk donderdag 3 december as. tbv bespreking in de MCC, of – als dat niet haalbaar blijkt – uiterlijk maandag 7 december t.b.v. besluitvorming door de MCC.*

De officiële brief zal 2 bijlagen bevatten: (1) een (waarschijnlijk) aangepaste routekaart o.b.v. input van andere departementen; (2) de voorgestelde inschalingsystematiek. De huidige versies hebben we alvast ter info toegevoegd.

Mocht je hier vragen over hebben, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*